

附件二:

十周年奖项申报表（产品）

填报人：王琢

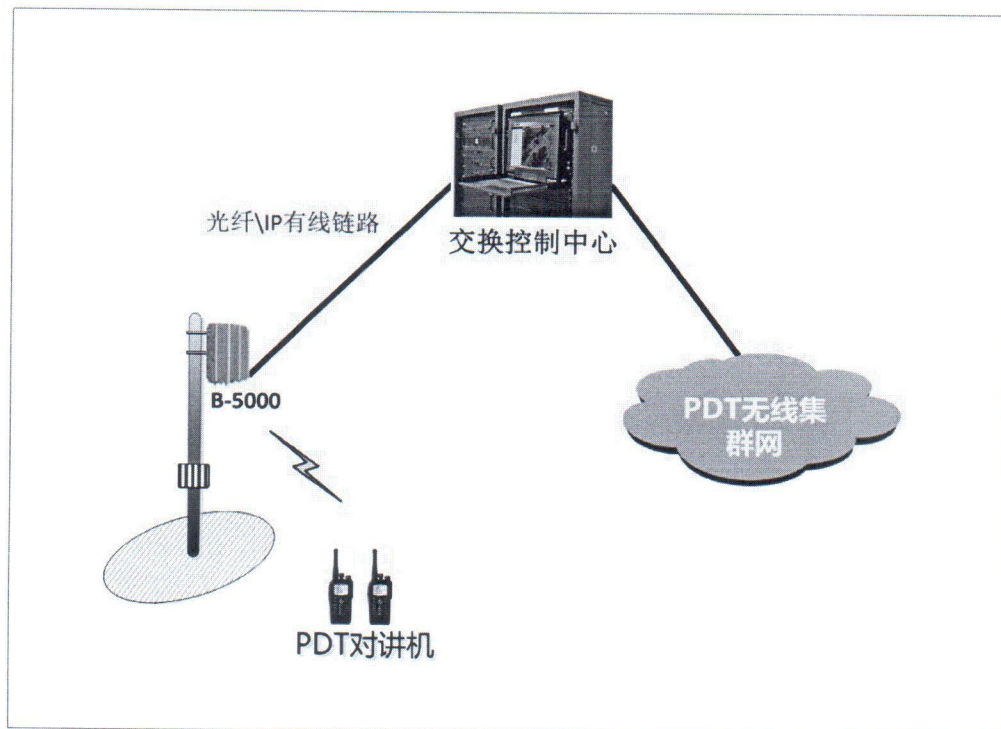
填报时间：20180820

申报单位	四川海格恒通专网科技有限公司	联系人	宋志刚
申报日期	2018 年 8 月 24 日	联系电话	13501381214
申报产品型号	B-5000 室外基站、B-3000D 背负基站、B-2000 车载基站、LXT-350 集群无线接入机、RPT-350 无线路标机		
申报奖项名称	☐ 十周年优秀产品奖 ☐ 十周年最佳服务奖 ☒ 十周年科技创新奖		
申报理由 (按照各奖项的评选条件陈列申报理由,不少于300)	四川海格恒通专网科技有限公司（以下简称“海格恒通”）是专业数字集群（PDT）产业技术创新战略联盟理事会员，是警用数字集群（PDT）系列技术规范的主要起草单位。针对中国公安专网无线通信的需求和特点，依据 PDT 相关标准，海格恒通研发生产了 B-5000 室外基站、B-3000D 背负基站、B-2000 车载基站、LXT-350 集群无线接入机和 RPT-350 无线路标机系列产品，目前产品已经被广泛应用于全国公安行业，产品的功能与性能均获得了用户的高度认可。 随着 PDT 行业的逐年发展，用户对 PDT 产品的使用场景要求也越来越高。海格恒通“想用户之所想，急用户之所急。”时刻了解用户使用需求，按照用户要求完成了防雨淋野外架设基站、单兵便携背负基站、小型化车载移动基站、基于专网频率的无线链路组网设备、室内屏蔽环境的定位设备等产品的研发工作，并在第一时间投放市场，得到行业用户的一致好评。 B-5000 基站是海格恒通基于 PDT 警用数字集群标准自主研发生产的一体化室外基站。整机设计符合 IP56 外壳防护等级，适用于室内、室外、		



字) 车载等无机房条件下建设基站, 提供 PDT 信号覆盖及联网通信, 满足公安、武警、消防等多个行业对应急指挥通信的需求。

B-5000 室外基站为一体化设计, 内置基站控制模块、电源模块、信道模块、温控调节模块、天线共用射频组件 (合分路器及双工器)。



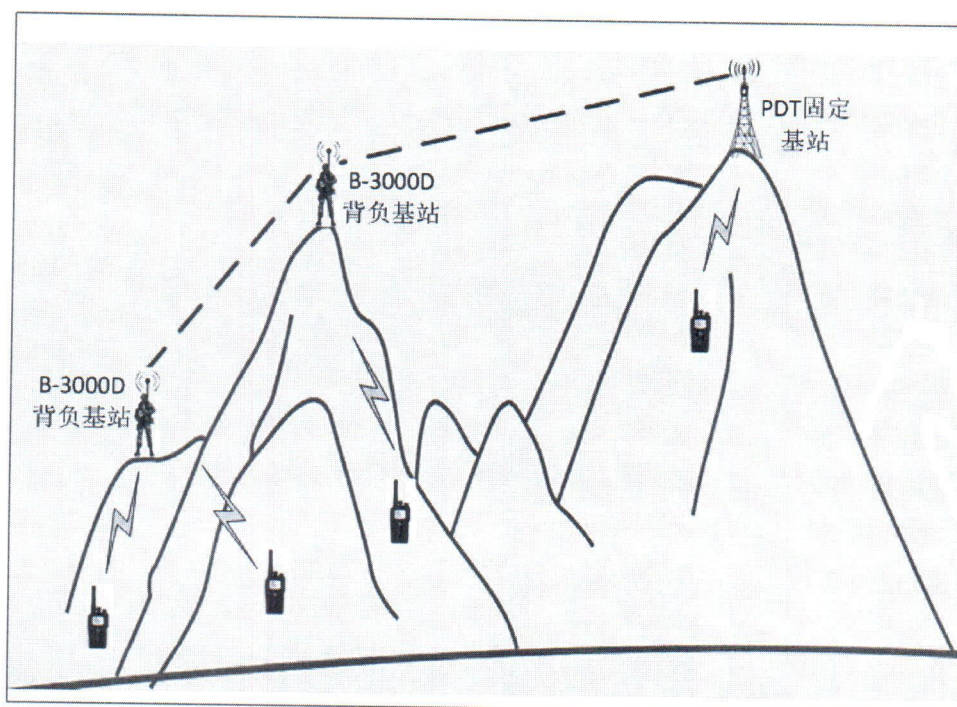
案例:

应用于福建、温州公安及某国军援等项目。

B-3000D 基站是海格恒通基于 PDT 警用数字集群标准自主研发生产的背负式基站。整机设计符合 IP67 外壳防护等级, 专为单兵应急通信和便携使用而设计开发, 适合野外各种严酷环境。基站提供 1 路通话信道和 1 路无线联网链路, 无线链路可实现多级级联。同时, 基站内置 IP 和光纤链路模块, 在有条件的地方还可实现有线联网。B-3000D 内置大容量锂电池供电, 保障满功率下的 4 小时不间断通信使用, 单机重量不超过 8 公斤。



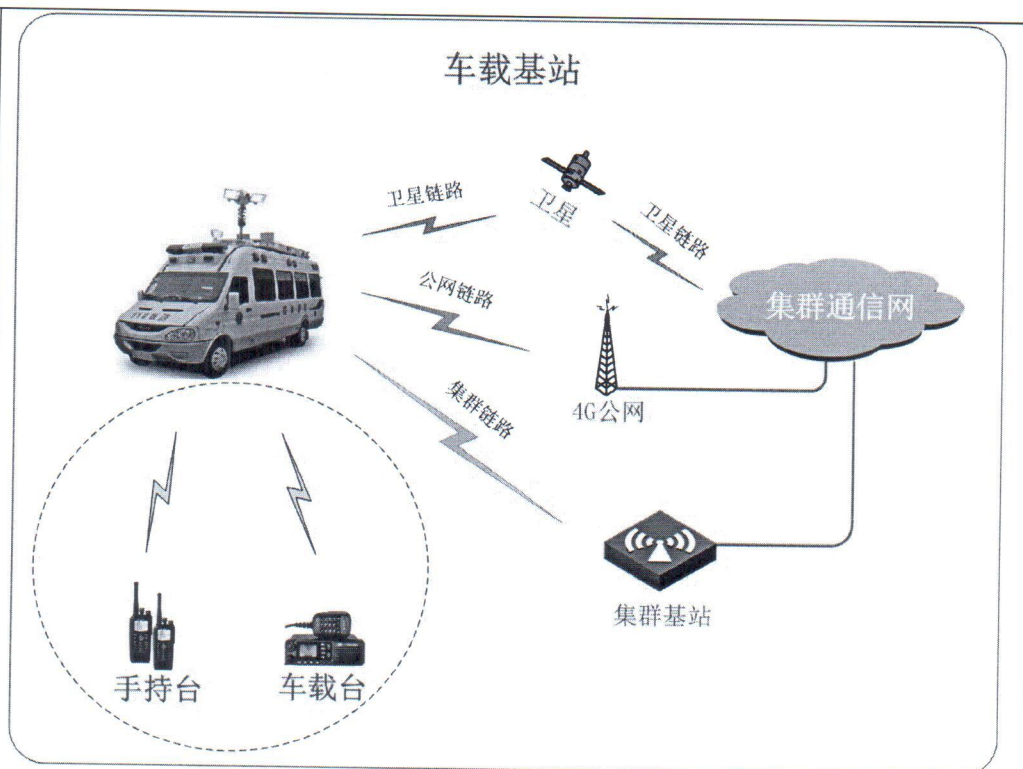
B-3000D 基站具有小型化、集成度高和重量轻的特点，适合于野外、室内、隧道等环境的临时架设要求，解决了用户对“最后一公里”通信死角覆盖的使用需求。



案例：

应用于温州、天津公安及某部队等项目。

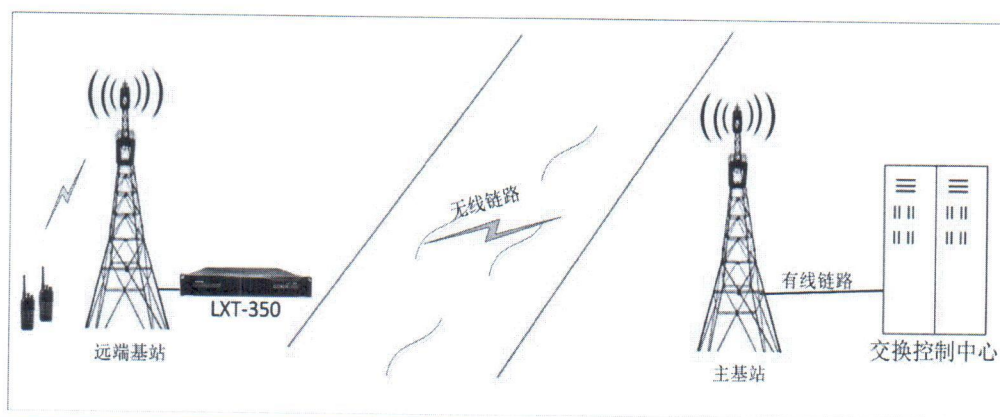
B-2000 基站是海格恒通基于 PDT 警用数字集群标准自主研发生产的车载基站，专为移动通信指挥车使用而设计的小型化基站，最大支持 4 载频通信，10U 高度设计，含有交换控制模块，可接入视频、LTE 集群、Tetra 集群、超短波常规、短波、PSTN 等系统，可以选择卫星、4G 公网和 350M 专网无线链路模块和常规的 IP、光纤链路交换控制中心联网使用，实现用户对“一张网”统一指挥调度的使用需求。

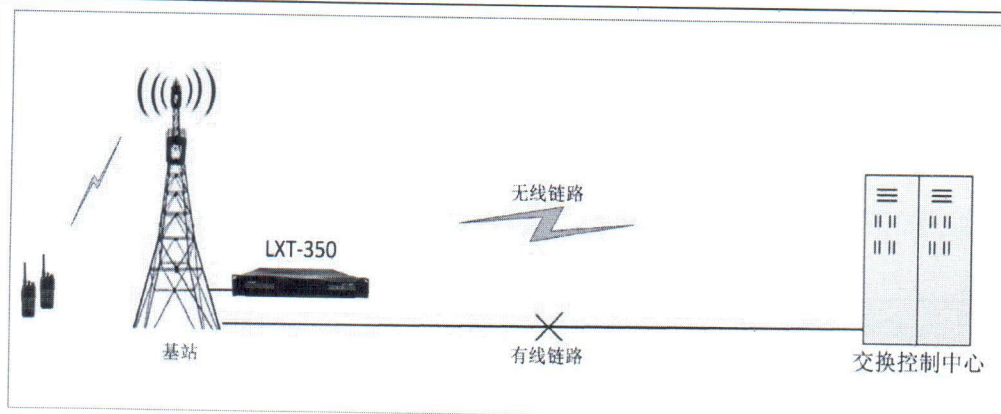


案例：

公安部机关、吴忠市局及盐池县局等项目。

海格恒通自主开发的 LXT-350 集群无线接入机可在无有线链路的情况下，实现基站与交换控制中心或者主基站的无线连接，满足通信需求。也可作为有线链路的备份，当有线链路出现故障时，自动切换到无线链路，保证通信的畅通。LXT-350 集群无线接入机具有 5W、25W 和 50W 多种功率规格，最大支持 7 路语音同时联网通信。联网采用 350 兆专网频率，无需额外申请频率资源。





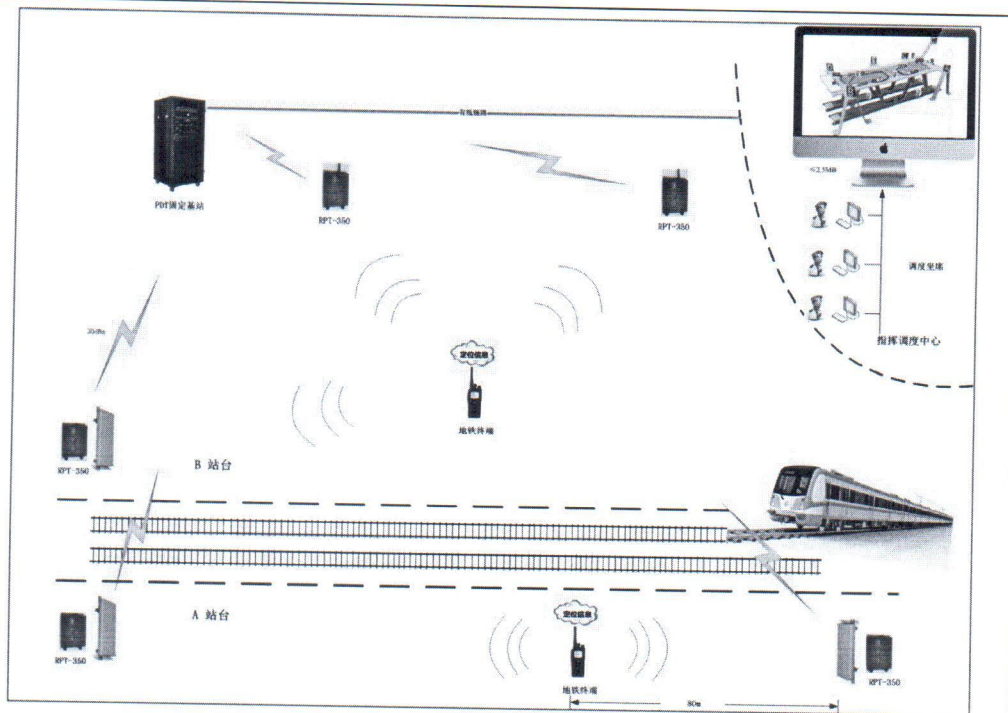
案例：

应用于温州市局、北京地铁、西安地铁等项目。

RPT-350 无线路标机是海格恒通自主研发生产的小型室内定位设备，可用于 GPS/北斗信号无法覆盖或者信号弱，定位效果不佳的地下、隧道等区域。设备小巧，功率小，安装方便，可广泛应用于地铁、人防、矿山等行业。

RPT-350 无线路标机的室内定位功能，在地铁站台内部的封闭式环境，通过对不同站台侧、楼层配置的无线路标机及配套定向或全向天线，可以实现 P D T 终端用户在具体站台侧、楼层的比较准确的定位服务，实现可视化指挥调度对 P D T 终端全域指挥的要求。

定位精度主要取决于 RPT-350 无线路标机的安装密度和定位数据上传时间间隔。具体定位精度 $\approx D / 2$ (D 为两个路标机之间的距离， $D \leq 80$ m)。



案例：

应用于天津地铁等项目。

申报单位：（公章）



专家
评审
意见
（联
盟填
写）

