

附件二:

十周年奖项申报表 (产品)

填报人: 东方通信股份有限公司

填报时间: 2018/8/23

申报单位	东方通信股份有限公司	联系人	盛夏
申报日期	2018/8/23	联系电话	18958056322
申报产品 型号	科技创新: 东方通信 eTRA 警用 PDT 数字集群基站信道机多载波技术		
申报奖项 名称	☐ 十周年优秀产品奖 ☐ 十周年最佳服务奖 ☒ 十周年科技创新奖		
申报理由 (按照各 奖项的评 选条件陈 列申报理 由, 不少 于 300 字)	十周年科技创新奖 技术: 东方通信 eTRA 警用 PDT 数字集群基站信道机多载波技术 东方通信 eTRA 警用 PDT 数字集群基站业内首家使用信道机多载波技术, 解决了当单个基站多个载波配置时必须采用相应数量的信道机配制的情况, 允许采用减半数量信道机配置甚至 1/4 数量的信道机配置即可满足要求的载波收发。 传统的模拟/数字集群通信系统信道机均为采用一个信道机通一路收发载波的架构, 当单机柜采用 6 载波以上的配置时, 对应就需要 6 套以上的信道机和电源, 再加上合路器、双工器等设备整个基站的通常需要 3 个以上的机柜, 十分占用空间, 而且耗电量大。为了解决这个问题, 东方通信业内首创将多载波技术成功用于警用 PDT 数字集群基站信道机, 基站信道机里的收发信模块通过软件整合最大可以提供 4 路发射通道和 6 个接收接收通道, 整个设计使得设备大小不变, 输出功耗不变, 但是单个 PDT 多载波信道机最多可支持 4 载波收发, 当单个 PDT 多载波信道机做单载波收发工作时, 可以支持 6 分集接收, 很好的扩大基站的接收范围。该多载波方案已在东信现有的所有型号 PDT 基站中使用, 通过多载波的配置, 提高了设备集成度 (单机柜可以做到 16 个载波), 很好的节省了机柜空间, 节省了能源, 符合当今节能减排和低碳绿色的环保要		

	求。 申报单位：(公章) 
专家评审 意见 (联盟填 写)	